



Коллектив компании «Alarmtrade»  
благодарит Вас за выбор  
охранно-сервисной системы Pandora



Наш интернет-  
адрес [www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)

Служба поддержки  
пользователей [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

Телефон «горячей  
линии» 8-800-700-17-18

Сделано в России  
г. Калуга, ул. Кирова, 20а



Pandora 5000 pro – телеметрическое охранно-сервисное автомобильное устройство премиум-класса, разработанное и произведенное в России «Заводом Опытного Приборостроения» (г. Калуга).

Управляйте, контролируйте,  
производите мониторинг  
Вашего автомобиля  
в несколько касаний экрана

С Pandora 5000 pro у Вашего автомобиля появляется беспрецедентная система защиты и сервиса. Изящные и совершенные технические решения, применённые в Pandora 5000 pro, уникальные эргономичные алгоритмы взаимодействия с системой позволяют наделять Ваш автомобиль фантастическим интуитивно понятным и востребованным функционалом.



## ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ PANDORA 5000 PRO

- Интернет-сервис p-on.ru для управления, контроля, мониторинга и настройки параметров через интернет с любого компьютера или мобильного устройства.
- Тревожная кнопка SOS на брелоке и система автоматических уведомлений выручат Вас в любой ситуации, обеспечат Вашу личную безопасность.
- «Активная охрана» - постоянный контроль GSM-связи, GPS-сигнала и координат автомобиля.
- GPS/GLONASS - трекинг - Вам доступна подробная информация о маршрутах движения автомобиля.
- Микрофон в салоне автомобиля.
- Бесконечная история событий с координатами, точным временем, полной информацией о состоянии автомобиля.
- Специальное приложение Pandora info для мобильных устройств iOS и Android для доступа к информации интернет сервиса p-on.ru.
- Широкий диапазон условий автоматического запуска двигателя, автоматические запуски по дням недели, в зависимости от температуры двигателя или салона, запуск для заряда аккумулятора и т. д.

# Содержание

Раздел 1.  
**Общая  
информация**

Раздел 2.  
**Брелоки  
дистанционного  
управления**

- 9 Особенности системы
- 12 Комплектация системы
  
- 13 Основной брелок дистанционного управления с ЖК-дисплеем
- 14 Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока
- 16 Дополнительный брелок дистанционного управления (трехкнопочный)
- 17 Назначение световых индикаторов брелока
- 17 ЖК-дисплей
- 21 Постановка под охрану
- 22 Снятие с охраны
- 23 Открытие замка багажника
- 24 Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием
- 25 Поиск автомобиля
- 26 Отложенная постановка под охрану (руки заняты)
- 27 Режим «Паника»

Раздел 2.  
**Брелоки**  
**дистанционного**  
**управления**

- 27 Контроль состояния автомобиля, команда «ЧЕКС»
- 28 Просмотр истории событий
- 29 Дистанционный и автоматический запуск двигателя
- 31 Автоматический запуск двигателя
- 32 Процедура «Программная нейтраль» (только для автомобилей с МКПП)
- 33 Дистанционный запуск двигателя
- 34 Дистанционный останов двигателя
- 35 Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля
- 36 Настройка параметров системы (меню настроек)
- 36 Включение предпускового подогревателя
- 38 Настройка контроля и чувствительности датчика удара и дополнительного датчика
- 39 Настройка чувствительности датчика наклона
- 40 Настройка чувствительности датчика движения
- 40 Включение и выключение GPS-приемника
- 40 Включение и выключение GSM-модема
- 41 Настройка оповещения о выходе из зоны приема
- 42 Настройка режима работы функции Hands Free
- 43 Настройка звуковых оповещений сирены
- 43 Установка времени
- 44 Беззвучный режим работы брелока
- 44 Проверка количества прописанных в систему брелоков и меток
- 45 Управление режимом активной охраны
- 46 Замена батарейки в брелоке

Раздел 3.  
**Иммобилайзер  
и безопасность  
владельца**

Раздел 4.  
**Pandora  
и мобильный  
телефон**

Раздел 5.  
**Информационный  
интернет-сервис  
[www.p-on.ru](http://www.p-on.ru)**

- 47 Режим иммобилайзера
- 48 Режим антиограбления (Anti-Hi-Jack)
- 48 Замена элемента питания метки иммобилайзера
- 49 Кодовый иммобилайзер с использованием штатных элементов управления автомобилем
- 49 Тревожная кнопка
- 50 Настройка номеров для экстренных извещений
- 50 Автоматические экстренные оповещения
  
- 51 Отправка оповещений на мобильный телефон
- 51 Голосовые сообщения о нарушении охранных зон
- 52 Прослушивание по телефону информации о состоянии
- 53 Управление системой по телефону
- 59 Изменение настроек при помощи мобильного телефона
  
- 65 Вход в интернет-сервис
- 66 История событий
- 67 Статусная информация о состоянии системы
- 68 Охранные и тревожные зоны
- 69 История перемещения автомобиля (трекинг)
- 70 Поддержка мобильных платформ

Раздел 6.  
**Аварийное  
управление  
системой.  
Пластиковая  
карта владельца**

Раздел 7.  
**Есть проблема –  
есть решение**

Раздел 8.  
**Важная  
информация**

- 71 Аварийное управление системой, ввод индивидуального ПИН-кода, отключение иммобилайзера/Anti Hi-Jack
- 72 Отключение функции иммобилайзера и AntiHiJack
  
- 73 Есть проблема - есть решение
  
- 75 Сигналы сирены и световая сигнализация
- 76 Полезные интернет-ресурсы
- 77 Расположение блоков системы
- 79 Гарантийные обязательства
- 81 Свидетельство установки
- 82 Свидетельство о приемке
- 82 Гарантийный талон



## ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

- Основной брелок с ЖК-дисплеем**
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками.
  - Контроль состояния 12 независимых зон охраны.
  - Встроенный в брелок вибровзвонок.
  - 16 мелодий звуковых оповещений.
  - Автоматическая светодиодная подсветка ЖК-дисплея.
  - Подтверждение нажатий кнопок вибросигнализатором.
  - Индикация степени разряда батареи.
  - Индикация текущего времени, будильника.
  - Синхронизация часов брелока и базового блока, точное время в истории событий.
  - Индикация температуры двигателя и температуры в салоне, напряжения АКБ.
  - Оперативная дистанционная настройка чувствительности встроенного датчика удара, движения, наклона, дополнительного датчика.
  - Просмотр 48 последних событий с указанием времени и события.
  - Автоматический контроль зоны радиопокрытия канала извещения.
  - Диалоговое кодирование команд.

- Базовый блок**
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит
  - Информационный интернет-сервис хранения бесконечной истории событий, мониторинга движения автомобиля, управления основными функциями.
  - Голосовой интерфейс управления и контроля с мобильного телефона.
  - Отдельный индивидуальный ПИН-код для снятия системы с охраны.
  - Ведение протокола событий в базовом блоке с записью события, даты, точного времени и координаты.
  - Радиоуправляемое реле блокировки (частота 2,4 GHz, возможность подключения до 3 шт.)
  - Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности с брелока.
  - Внешняя двухдиапазонная антенна GSM 900/1800 MHz.
  - Встроенная антенна 2.4 GHz.
  - Контроль напряжения бортовой сети.
  - Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
  - Высокоточное измерение температуры двигателя и салона, индикация на дисплее брелока.
  - Пошаговое отпирание дверей.
  - Режим охраны с работающим двигателем.
  - Автоматическая постановка на охрану.
  - Учет задержки салонного освещения при постановке на охрану.
  - Режим «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны без использования брелока.
  - Обновление ПО системы посредством встроенного mini-USB порта.

- RF-модуль**
- Встроенный звуковой извещатель.
  - Кнопка вызова водителя «CALL».
  - Световая индикация состояния.

## Охраняемые зоны автомобиля

Охранно-сервисная система Pandora DXL 5000 осуществляет охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения на брелок и запись в синхронный протокол событий базового блока:

- периметр дверей салона автомобиля (каждая дверь отдельно по CAN)
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)
- срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (предварительный уровень)\*
- срабатывание дополнительного двухуровневого датчика (тревожный уровень)\*
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля
- напоминание о невыключенных габаритных огнях при постановке под охрану\*\*.

\* Датчик объема в комплектацию охранно-сервисной системы Pandora DXL 5000 не входит

\*\* Возможность использования данной функции зависит от марки и модели автомобиля

Все тревожные события записываются в энергонезависимую память системы с записью координаты, даты и точного времени события. История событий доступна на индивидуальной странице пользователя в интернет-сервисе [www.p-on.ru](http://www.p-on.ru), также историю событий можно прочитать с брелока или с компьютера с помощью программы Alarm Studio, подключив базовый блок mini-USB кабелем.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

1.	Базовый блок	1 шт.
2.	RF-модуль с кабелем	1 шт.
3.	Основной брелок дистанционного управления с ЖК-дисплеем	1 шт.
4.	Дополнительный брелок дистанционного управления (без ЖК-дисплея)	1 шт.
5.	Метки иммобилайзера	2 шт.
6.	Кожаный чехол для меток иммобилайзера	1 шт.
7.	GPS-приемник	1 шт.
8.	Радиореле блокировки	1 шт.
9.	Внешняя двухдиапазонная антенна GSM 900/1800 MHz	1 шт.
10.	Релейный модуль автозапуска	1 шт.
11.	Основной кабель	1 шт.
12.	Дополнительный кабель	1 шт.
13.	Кабель с кнопкой «VALET» и трехцветным светодиодным индикатором	1 шт.
14.	Кабель mini-USB	1 шт.
15.	Микрофон	1 шт.
16.	Разъем дополнительного датчика с проводом	1 шт.
17.	Концевой выключатель с проводом	2 шт.
18.	Винт-саморез Ø 4,2x13	5 шт.
19.	Пластиковая стяжка 120 – 150 мм	2 шт.
20.	Контакт заземления	3 шт.
21.	Руководство по эксплуатации	1 шт.
22.	Руководство по монтажу (схема подключения)	1 шт.
23.	Пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом	1 шт.
24.	Упаковка	1 шт.
25.	Батарейка AAA 1,5V	1 шт.
26.	Батарея CR-2032	2 шт.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

# Брелоки дистанционного управления

## ОСНОВНОЙ БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ С ЖК-ДИСПЛЕЕМ



## ФУНКЦИИ, ОПЕРАТИВНО ВЫЗЫВАЕМЫЕ КНОПКАМИ БРЕЛОКА

	Система снята с охраны		Система на охране
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Вкл. поддержки зажигания»		
 (>3 сек.)	Вкл. программной нейтрали		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей, откл. иммобилайзер	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)		Открыть замки дверей	Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (> 2 сек.)	Выкл. поддержки зажигания		Выкл. зажигания в режиме дист. и автом. запуска двигателя, турботаймера
 (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока*		

 <b>F (1 сек.)</b>	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
 <b>F (2 сек.)</b>	Включение/выключение блока таймерного канала №2 / вкл./выкл. доп. функции от кнопки F		
 <b>F (3 сек.)</b>	Включение/выключение брелока*		
 <b>(коротко)</b>	Запрос текущего состояния автомобиля (команда CHECK)*		
 <b>(1 сек.)</b>	Вход в историю событий*		
 <b>(коротко)</b>	Экстренный вызов*		
 <b>(коротко)</b>	Режим «Паника»		
 <b>(коротко)</b>	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуком	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 <b>(1 сек.)</b>	Постановка на охрану с работающим двигателем без звука	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

\* Данная функция доступна только для брелока с ЖК-дисплеем




**ВНИМАНИЕ!** все команды управления передаются по радиоканалу, при работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиообмена, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок на с.13).

Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока. Если мигает «зеленый», то связь есть, тревожных событий не было, если «красный» – либо получено тревожное извещение, либо связь с основным блоком потеряна, либо автомобиль не поставлен под охрану.

В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку  и удерживайте ее 3 сек. до включения брелока. Прозвучит мелодия «Включение брелока». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ТРЕХКНОПЧНЫЙ)





## НАЗНАЧЕНИЕ СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРОВ БРЕЛОКА

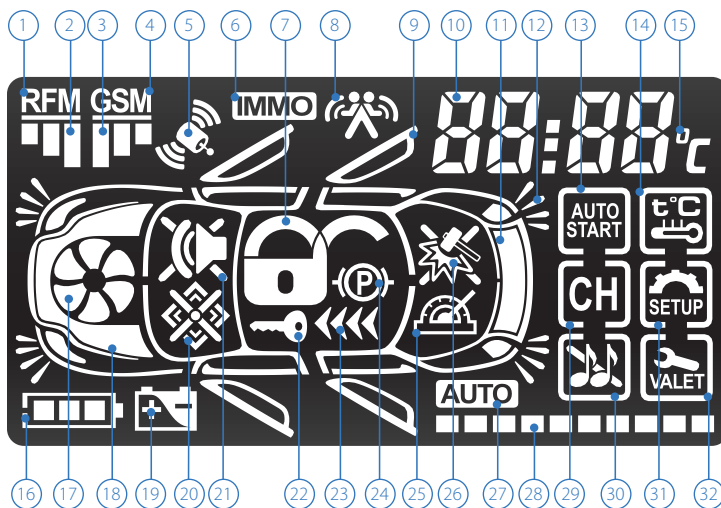
### Индикатор «SEND» зеленого цвета.















- При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.
- При полном отсутствии связи не светится.

### Индикатор «ALARM» красного цвета.

- Во время любых оповещений часто вспыхивает.
- После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал.
- При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

## ЖК-ДИСПЛЕЙ








1.		Мигает, если нет связи с базовым блоком
2.		Отображает отправку команд
3.		Уровень приема GSM-сигнала
4.		GSM-приемник. Иконка горит при включенном GSM-приемнике, если автомобиль находится в зоне покрытия сотовой сети оператора. Иконка мигает если нет доступной сотовой сети
5.		Иконка горит при приеме GPS-координат автомобиля. Иконка мигает, если невозможно определить координаты автомобиля.
6.		Иммобилайзер.
7.		Состояние режима охраны.
8.		Режим Hands Free (свободные руки): -  постановка под охрану при удалении от автомобиля -  снятие с охраны при приближении к автомобилю.
9.		Охранная зона «Двери». Каждая дверь отображается отдельно. (при подключении по CAN)
10.		Цифровой индикатор. Отображение текущего времени, напряжения, температур.
11.		Охранная зона «Багажник».
12.		Световая индикация (габаритными огнями, поворотниками).

- 13.  Иконка автоматического запуска двигателя. Горит, если в настройках системы разрешены автоматические запуски двигателя. Также используется для настроек автоматического запуска двигателя.
- 14.  Предпусковой подогреватель.
- 15.  Градусы Цельсия, используется при отображении температур и настройке предпускового подогревателя и автоматического запуска двигателя по температуре, при настройке условий останова двигателя.
- 17.  Уровень заряда элемента питания брелока.
- 18.  Иконка работы двигателя.
- 19.  Охранная зона «Капот».
- 20.  Напряжение аккумулятора, охранная зона «Пропадание питания».
- 21.  Охранная зона «Дополнительный датчик».

  -  Предупредительная зона датчика.
  -  Тревожная зона датчика.
  -  Отключен контроль предупредительной зоны датчика.
  -  Отключен контроль доп. датчика.
- 22.  Бесшумный режим работы системы.

  -  - выключены предупредительные сигналы сирены.
  -  - выключены все сигналы сирены.
- 23.  Зажигание, охранная зона «Зажигание».
- 24.  Охранная зона «Датчик движения».

25.  Индикатор ручного тормоза/нейтрали, охранная зона «Педаль тормоза».
26.  Охранная зона «Датчик наклона».
27.  Охранная зона «Датчик удара».
-  Предупредительная зона датчика.
  -  Тревожная зона датчика.
  -  Отключен контроль предупредительной зоны датчика.
  -  Отключен контроль датчика удара.
28. **AUTO** Автоматическая постановка под охрану/перепостановка.
29.  Мнемонический прогресс-бар, отображает текущее значение уровня топлива (о реализации функции - на сайте [manuals.alarmtrade.ru](http://manuals.alarmtrade.ru)). Используется при автоматической постановке под охрану, при прогреве двигателя, настройках чувствительности датчиков.
30.  Таймерные каналы.
31.  Бесшумный режим работы брелока («MUTE»).
32.  Настройки системы.
33.  Режим технического обслуживания.



со звуком



нажмите коротко



1 \*

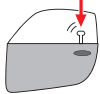
без звука



нажмите 1 сек.

1 0 \*

двери закрываются • система становится под охрану



1x   
1 вспышка






1 вспышка





## ПОСТАНОВКА ПОД ОХРАНУ

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запираение замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании коротко нажмите кнопку  брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал sireны и увидите одну вспышку указателей поворотов. Брелок проигрывает мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид: .

Для постановки под охрану без звукового подтверждения автомобиля нажмите кнопку  в течение 1 сек. до звукового сигнала брелока. Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала 4 звуковых сигнала и 4 вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проигрывает мелодию «внимание» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

 1 \* - Постановка под охрану при помощи мобильного телефона

 1 0 \* - Постановка под охрану при помощи мобильного телефона без звукового подтверждения



со звуком



нажмите коротко



без звука

нажмите 1 сек.



двери открываются • система снимается с охраны





1x   
2 вспышки




2 вспышки





## ◀ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ


Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку  брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, брелок проиграет мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид: .


Для снятия с охраны без звукового подтверждения автомобиля нажмите кнопку  в течение 1 сек. до звукового сигнала брелока.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки указателей поворота, брелок, проиграв мелодию «снятие с охраны», проигрывает мелодию «внимание» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно командой «СЧЕСК» брелока.

При снятии с охраны предусмотрен двухшаговый режим отпирания дверей (программируемая функция). Первым нажатием кнопки  система снимается с охраны и открывается только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.

 0 \* - Снятие с охраны при помощи мобильного телефона.

 0 0 \* - Снятие с охраны при помощи мобильного телефона без звукового подтверждения

Для того чтобы открыть замок багажника, независимо от того, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек. до звукового сигнала брелока (в зависимости от модели автомобиля).



## ◀ ОТКРЫТИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА



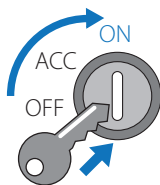
нажмите  
1 сек.

Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и доп. датчик, все остальные зоны остаются под охраной.



Если в течение 15 сек. после получения команды «открыть замок багажника», Вы не открыли багажник, система закрывает замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и доп. датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.



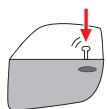


## ◀ ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ВКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ

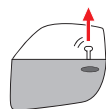
Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения и отпирания дверей при выключении зажигания. Если во время поездки какая-либо из дверей открывалась, то система повторно закроет двери при начале движения.



нажмите коротко



двери закрываются




двери открываются










## ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку  во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

Для активации функции поиска автомобиля с мобильного телефона нажмите  .

со звуком



нажмите коротко



без звука

нажмите 1 сек.

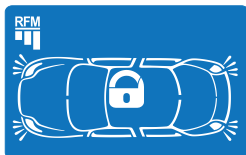


5x 

5 вспышек



5 вспышек





30 сек.



двери закрываются • система становится под охрану




## ОТЛОЖЕННАЯ ПОСТАНОВКА ПОД ОХРАНУ (РУКИ ЗАНЯТЫ)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить **«режим отложенной постановки на охрану»**.

Для активации режима коротко нажмите кнопки  и  вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут, на дисплее брелока замигает надпись **AUTO**, а статусный светодиодный индикатор брелока будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал sireны, и указатели поворота вспыхнут один раз.

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите кнопки  и  более 1 сек.




Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку 



нажмите коротко

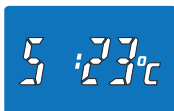


## ◀ РЕЖИМ «ПАНИКА»

Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом «Паника». В этом режиме сирена начинает издавать звуковые сигналы, указатели поворота мигают непрерывно в течение 30 сек.. Чтобы включить режим «Паника», нажмите вместе кнопки  и . Для выключения режима достаточно нажать кнопку  или .



нажмите коротко



температура в салоне








температура двигателя

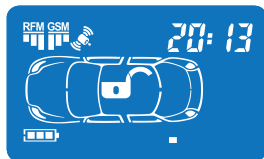


напряжение АКБ

## ◀ КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ, КОМАНДА «СНЕК»

Для получения информации о температуре двигателя, салона, о напряжении аккумулятора нажмите коротко на кнопку . В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне (), температуру двигателя () и напряжение аккумуляторной батареи ().

Для выхода из режима коротко нажмите кнопку  или выход произойдет автоматически через 10 сек.

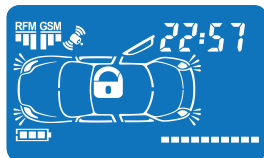


событие №1







вперед





назад



событие №48

## ◀ ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ

Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти системы, нажмите на кнопку  1 сек. Нажатиями на кнопки  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из 48 последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и значки, соответствующие событию. Для выхода из режима нажмите на 1 сек. кнопку , или выход произойдет автоматически через 60 сек.

    - Прослушивание расширенной истории событий при помощи мобильного телефона.

## ДИСТАНЦИОННЫЙ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ►

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде с брелока, с телефона при звонке на систему набором DTMF-команд или мобильного приложения Pandora Info или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции **«автоматический запуск двигателя»**. Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

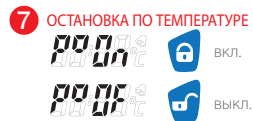
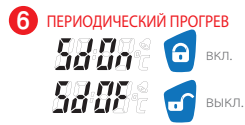
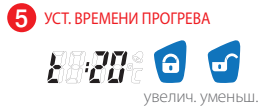
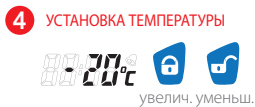
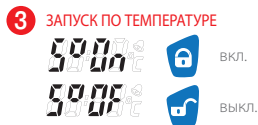
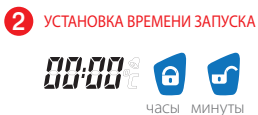
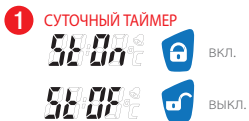
Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена подготовительная процедура **«программная нейтраль»**.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «Р» (парковка).

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или др. средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет медленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.




**!** в случае невыполнения данной процедуры настройки останутся прежними



## ◀ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

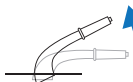
Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Для программирования данных режимов нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму , нажмите на кнопку . Вы находитесь в меню функций автоматического старта. Меню имеет восемь подуровней, перемещение между которыми производится нажатиями кнопки. Изменение значения подуровня производится кнопками  и .

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого коротко нажмите на кнопку .

**ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.**

- Для перехода к следующему параметру настроек двигателя – коротко нажмите кнопку .
- Для выхода из режима настройки работы двигателя в любой момент нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек. (или выход произойдет автоматически через 10 сек.), при этом все произведенные изменения настроек не сохранятся.



надежно зафиксируйте автомобиль ручным тормозом



нажмите 3 сек. 




покиньте автомобиль, закройте двери



нажмите 3 сек.



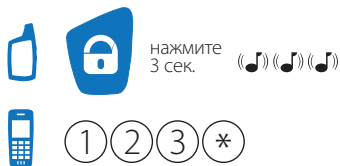
двигатель будет остановлен, система готова к дистанционному запуску 

## ◀ ПРОЦЕДУРА «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ» (ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С МКПП)

В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигания, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом.
2. Если в настройках системы запрещена функция «Программная нейтраль ручным тормозом», нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд.
3. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.
4. Покиньте автомобиль, закройте двери.
5. Нажмите кнопку  для постановки системы в режим охраны и запираия дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма  и гореть пиктограмма  режима охраны.
6. Двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.

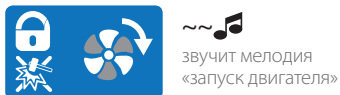








+ 4 вспышки




запуск двигателя




## ◀ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора  и мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «запуск двигателя» и вращающаяся пиктограмма .

Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.

 ①②③\* - команда дистанционного запуска двигателя при помощи мобильного телефона.

Если двигатель уже запущен дистанционно или автоматически (по суточному таймеру или по времени), то можно увеличить время работы двигателя еще на 10 минут. удерживайте кнопку  в течение трех секунд или набрав команду ①②③\* при помощи мобильного телефона. Данную процедуру можно производить многократно.



~ ~ ~  
мелодия  
«запуск двигателя»



нажмите  
2 сек. ( ( ( ( ) ) ) )



3 2 1 \*





~ ~ ~  
мелодия  
«останов двигателя»




двигатель остановлен

## ◀ ДИСТАНЦИОННЫЙ ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «двигатель остановлен» и погасшая пиктограмма .

За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 сек. будет звучать мелодия «останов двигателя через 1 мин.»

 3 2 1 \* - команда дистанционного останова двигателя при помощи мобильного телефона.



## ◀ РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО) АВТОМОБИЛЯ

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.



нажатиями  
выберите







нажмите коротко



режим ТО включен

Для включения режима ТО при включенном зажигании (метка иммобилайзера должны быть в зоне распознавания) нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку .

Признаком работы режима техобслуживания является отображение пиктограммы  на брелоке. Для выхода из режима нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку  брелока.



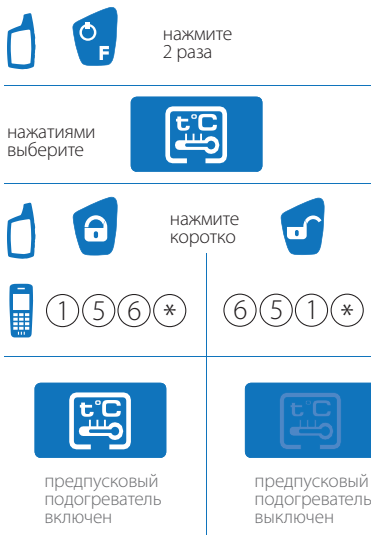
5 5 1 \*

- команда включения режима ТО с телефона (метка должна находиться в зоне распознавания, зажигание включено, необходим индивидуальный ПИН-код)









5 5 2 \*


- выключение режима ТО




## ВКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУСКОВОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ






Для включения предпускового подогревателя двукратно нажмите на кнопку , затем нажатиями выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку .

Для выключения предпускового подогревателя двукратно нажмите на кнопку , нажатиями выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку .

 156\* - включение предпускового подогревателя при помощи мобильного телефона.

 651\* - выключение предпускового подогревателя при помощи мобильного телефона.

## НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ СИСТЕМЫ (МЕНЮ НАСТРОЕК) ▶

В системе предусмотрена возможность настройки основных параметров и режимов работы с брелока с ЖК-дисплеем. Для того, чтобы войти в режим настроек короткими нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и коротко нажмите кнопку . Перемещение между подуровнями настроек производится кнопкой , вход в подуровень настроек - кнопкой .



### 1 НАСТРОЙКА ДАТЧИКА УДАРА



### 2 НАСТРОЙКА ДОП. ДАТЧИКА



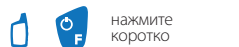
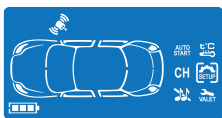
### 3 НАСТРОЙКА ДАТЧИКА НАКЛОНА



### 4 НАСТРОЙКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ



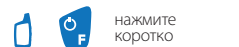
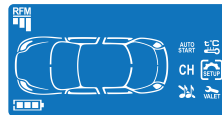
### 5 ВКЛ./ВЫКЛ. GPS-ПРИЕМНИКА



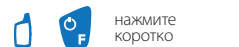
### 6 ВКЛ./ВЫКЛ. GSM-ПРИЕМНИКА



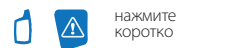
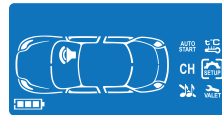
### 7 НАСТРОЙКА ОПОВЕЩЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ЗОНЫ ПРИЕМА



### 8 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ «HANDS FREE»



### 9 НАСТРОЙКА ЗВУКОВЫХ ОПОВЕЩЕНИЙ СИРЕНЫ



СОХРАНЕНИЕ НАСТРОЕК

**настройка датчика удара**

нажмите коротко

или

**КОНТРОЛЬ ЗОН ДАТЧИКА**

датчик удара включен

выключен контроль предупредительной зоны датчика удара

датчик удара выключен

нажмите коротко

**ТРЕВОЖНАЯ ЗОНА**

увелич.    уменьш.

**НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ**

нажмите коротко

**ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ ЗОНА**

увелич.    уменьш.



нажмите коротко сохранение настроек



## НАСТРОЙКА КОНТРОЛЯ И ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

Для оперативной дистанционной настройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара войдите в меню настроек (см. стр 25), нажатиями на кнопку выберите пиктограмму и нажмите коротко кнопку . Нажатиями на кнопку перемещайтесь между настройками контроля и настройками чувствительности предупредительной и основной зон датчика. Пиктограмма и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.

Коротким нажатием кнопки производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней.

Для сохранения новых значений чувствительности датчика удара коротко нажмите кнопку . Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку

 или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите .

При использовании двухуровневого датчика объема VS-22D можно настраивать контроль зон и чувствительность с брелока аналогично настройке чувствительности датчика удара с той лишь разницей, что нажатиями на кнопку  нужно выбрать пиктограмму .

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчиков - 50.



настройка датчика наклона



нажмите коротко

НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ТРЕВОЖНОЙ ЗОНЫ



увелич.









уменьш.



нажмите коротко сохранение настроек

## НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА НАКЛОНА

Для оперативной дистанционной настройки чувствительности тревожного уровня датчика наклона войдите в меню настроек (см. стр. 36), нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и нажмите коротко кнопку .

Для отправки новых значений чувствительности датчика наклона коротко нажмите кнопку . Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку  или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите .

Максимальное значение чувствительности датчика наклона - 50



настройка датчика движения



нажмите коротко

### НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ТРЕВОЖНОЙ ЗОНЫ



увелич.



уменьш.



нажмите коротко  
сохранение настроек

## НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ

Для оперативной дистанционной настройки чувствительности тревожного уровня датчика движения войдите в меню настроек (см. стр. 36), нажатиями на кнопку выберите пиктограмму и нажмите коротко кнопку .

Для отправки новых значений чувствительности датчика движения коротко нажмите кнопку . Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите . Максимальное значение чувствительности датчика движения - 50

## ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ GPS-ПРИЕМНИКА



вкл./выкл.  
GPS-приемника



нажмите коротко



или



НАСТРОЙКА РЕЖИМА



GPS-приемник включен



GPS-приемник выключен



нажмите коротко  
сохранение настроек

## ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ GSM-МОДЕМА



вкл./выкл.  
GSM-модема



нажмите коротко



или



НАСТРОЙКА РЕЖИМА



GSM-модем включен



GSM-модем выключен



нажмите коротко  
сохранение настроек





## НАСТРОЙКА ОПОВЕЩЕНИЯ О ВЫХОДЕ ИЗ ЗОНЫ ПРИЕМА

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек (см. стр 25), нажатиями на кнопку выберите пиктограмму и нажмите коротко кнопку . Короткими нажатиями на кнопку или выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

1. Выключить сигналы извещения;
2. Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;
3. Включить извещение сигналом «Тревога».


Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите .




Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - отключено.




	настройка режима функции Hands Free
	нажмите коротко
	или
	снятие с охраны и постановка под охрану в режиме Hands Free
	постановка под охрану в режиме Hands Free
	снятие с охраны в режиме Hands Free
	нажмите коротко сохранение настроек

НАСТРОЙКА РЕЖИМА

## НАСТРОЙКА РЕЖИМА РАБОТЫ ФУНКЦИИ «HANDS FREE»

В системе предусмотрена возможность постановки под охрану и снятия с охраны в режиме Hands Free (свободные руки). При появлении владельца с меткой в зоне действия радиоканала 2,4 ГГц система будет сниматься с охраны, при покидании владельцем зоны распознавания метки система будет брать автомобиль под охрану. Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек (см. стр 25), нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму  и нажмите коротко кнопку . Короткими нажатиями на кнопку  или  выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

-  Снятие с охраны и постановка под охрану в режиме Hands Free;
-  Постановка под охрану в режиме Hands Free;
-  Снятие с охраны в режиме Hands Free.

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку  для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку  или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите .



настройка звуковых оповещений сирены

## НАСТРОЙКА ЗВУКОВЫХ ОПОВЕЩЕНИЙ СИРЕНЫ



нажатиями выберите 







1 все сигналы включены





2 предупредительные сигналы выключены



3 все сигналы выключены

Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек (см. стр. 25), нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму . Короткими нажатиями на кнопку  или  выберите один из 3-х вариантов режима работы сирены:

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку  для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку  или выход произойдет автоматически через 10 сек.

## УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

### УСТАНОВКА ЧАСОВ

В системе Pandora DXL 5000 время устанавливается автоматически с использованием данных поступающих от GPS-приемника. Вам необходимо установить смещение часового пояса для Вашего региона. Смещение устанавливается в настройках на вашей индивидуальной странице информационного сервиса [www.p-on.ru](http://www.p-on.ru), либо с помощью компьютера в программе Alarm Studio. Программу Alarm Studio можно загрузить с сайта [www.manuals.alartrade.ru](http://www.manuals.alartrade.ru) или [www.alartrade.ru](http://www.alartrade.ru)



### ПРОВЕРКА КОЛИЧЕСТВА ПРОПИСАННЫХ В СИСТЕМУ БРЕЛКОВ И МЕТОК

Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора кнопки VALET при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны»

Также проверить количество прописанных брелоков и меток в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система первой серией звуковых сигналов известит о количестве прописанных брелоков, а второй серией о количестве прописанных в память системы меток.



поставьте автомобиль на охрану при помощи брелока



автомобиль под охраной



нажмите еще раз



получите уведомление о включении режима активной охраны



автомобиль под активной охраной



#### ВНИМАНИЕ!

При активации Режимы Активной Охраны с брелока, повторное нажатие кнопки 1 должно быть осуществлено в течение 10 секунд, после первого нажатия. Режим Активной Охраны включается на 24 часа.

## УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ АКТИВНОЙ ОХРАНЫ

Активная охрана — это эффективное средство противодействия «глушилкам» GSM-сигнала. При постановке автомобиля под активную охрану интернет-сервис постоянно контролирует наличие GSM-связи с системой и, в случае её пропадания, незамедлительно оповестит владельца.

Активная охрана своевременно информирует владельца об изменении координат автомобиля. Если злоумышленники предпримут попытку буксировки автомобиля, владелец получит оповещение на мобильный телефон от нашего интернет-сервиса об изменении координат автомобиля.

В Режиме Активной Охраны проверкой состояния автомобиля занимается наш интернет-сервис, ожидая приема зашиф-


рованной посылки базового блока системы Pandora-5000, установленной на автомобиль. В посылке сообщается статус системы, точная текущая координата автомобиля и точное время, получаемое по сигналам GPS/Глонасс. Сервер проверяет соответствие принятой координаты координатам автомобиля во время постановки под охрану, и, если все в порядке, ожидает следующего сеанса проверки. Если базовый блок системы не вышел в заданное время на связь или принятая координата изменила свое значение больше, чем может составлять ошибка точности спутниковой системы навигации, то наш сервер немедленно отправляет SMS или Push-сообщение владельцу автомобиля, описывая характер проблемы. Помимо этого, в интернет-сервисе [www.p-on.ru](http://www.p-on.ru) автоматически формируется тревожное событие, которое будет храниться на сервере бесконечно.

## ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ В БРЕЛОКЕ




**ВНИМАНИЕ!** о необходимости замены элемента питания свидетельствует постоянно работающий виброизвещатель брелока. Если брелок постоянно вибрирует – значит заряда батареи недостаточно для продолжения нормальной работы. Срочно замените элемент питания.

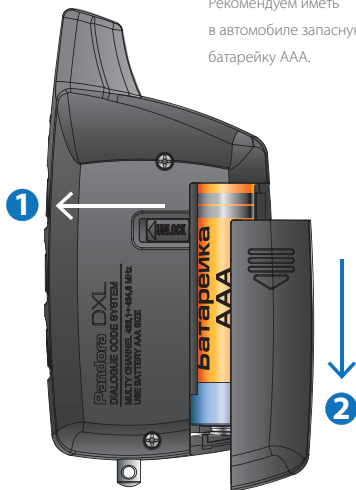
При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 6 месяцев.

Батарею необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом. Кроме того, на необходимость замены батареи укажет переход брелока в экономичный режим звуковых подтверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет издавать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать, как обычно - многотональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.

Для замены элемента питания:

- Сдвиньте фиксатор крышки батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой 1;
- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой 2;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки  в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.



# Иммобилайзер и безопасность владельца

# 3

В системе реализована функция обеспечения личной безопасности владельца. На брелоке присутствует тревожная кнопка вызова помощи в экстренных ситуациях. Если автомобиль попал в ДТП, система в автоматическом режиме отправит СМС с координатами и позвонит на запрограммированные владельцем номера служб спасения (родственников, знакомых и т.д.). Все тревожные сообщения дополняются координатами события и ссылкой на сервисы интернет-картографии. В системе реализованы гибкие алгоритмы противоразбойной защиты владельца.

## РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

При включении зажигания, базовый блок системы Pandora контролирует наличие метки иммобилайзера в зоне радиообмена. Если метки не распознаны, брелок с ЖК-дисплеем автосигнализации проигрывает мелодию «Отсутствие раиометки». Если на момент включения зажигания меток иммобилайзера нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя всеми радиоуправляемыми реле, запрограммированными в систему. Блокировка двигателя осуществляется только в случае регистрации датчиком движения радиореле перемещения автомобиля. Если установлены дополнительные блокировки, то они заблокируют двигатель немедленно, до начала движения.

## РЕЖИМ АНТИОГРАБЛЕНИЯ (ANTI-HI-JACK)

Режим AntiHiJack предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной по времени блокировки двигателя по открыванию двери. Каждый раз, при включенном зажигании, при открывании/закрывании двери, иммобилайзер опрашивает метку по специальному алгоритму. После открытия двери автомобиля при включенном зажигании и зарегистрированном движении автомобиля, в отсутствие метки, система позволяет двигателю работать еще 60 сек. (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). При этом, начиная с 30-й секунды после того как было зарегистрировано движение, начинает звучать прерывистый тоновый сигнал («Предупреждение о блокировке»), который продлится 30 сек.

Если блокировка двигателя реализована с помощью радиореле, то по окончании подачи предупредительных сигналов, а также при последующих попытках запустить двигатель, иммобилайзер будет разрешать его работу только в отсутствие движения, и блокировать работу двигателя при попытке начать движение. Время до перехода иммобилайзера в активный режим не более 2 сек. с момента включения зажигания. При начале движения автомобиля иммобилайзер на 15 сек. блокирует двигатель.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ МЕТКИ ИММОБИЛАЙЗЕРА

При покупке нового элемента питания убедитесь в том, что срок годности не истек, и батарея не имеет следов коррозии покрытия.

Трехкратный тоновый сигнал, раздающийся 1 раз в минуту при включенном зажигании, свидетельствует о низком заряде элемента питания метки. Батарею необходимо заменить в ближайшее время. Элемент питания - CR2032.

Соблюдая осторожность, откройте крышку батарейного отсека метки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит



Желательно приобретать элементы, произведенные известными компаниями.

к потере кодовой информации метки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера метки.

Аккуратно закройте крышку батарейного отсека метки. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. Если это так, можете начинать эксплуатацию метки в штатном режиме.


## КОДОВЫЙ ИММОБИЛАЙЗЕР С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ШТАТНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

«Код иммобилайзера» может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9

Кодовый иммобилайзер – встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами с помощью штатного элемента управления автомобилем (кнопки, рычага или педали). Для ввода «Кода иммобилайзера» необходимо нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «Кода иммобилайзера»

После корректного ввода иммобилайзера система, в зависимости от настроек, либо разблокирует работу двигателя, либо активируется запрограммированный таймерный канал.

## ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА

В случае, если Вам что-то угрожает - нажмите кнопку  и на все номера телефонов, запрограммированные в системе для экстренных оповещений, Pandora DXL 5000 в автоматическом режиме совершит голосовые вызовы и разошлет СМС - сообщения с координатами автомобиля.

Во время входящего экстренного вызова абонент, принявший вызов, может включить микрофон в салоне автомобиля командой



## НАСТРОЙКА НОМЕРОВ ДЛЯ ЭКСТРЕННЫХ ИЗВЕЩЕНИЙ

Запрограммировать телефонные номера, на которые будет совершаться звонок и отправляться СМС-сообщение, можно в меню настроек системы на личной странице информационного сервиса [www.p-on.ru](http://www.p-on.ru) в разделе «настройка уведомлений», либо при помощи программы Pandora Alarm Studio. Если Вы не запрограммируете номера экстренного вызова, голосовой вызов и отправка СМС-сообщений будет производиться на дополнительные номера владельца системы.

## АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЭКСТРЕННЫЕ ОПОВЕЩЕНИЯ

В случае, если автомобиль, оснащенный телеметрической системой Pandora DXL 5000, попадет в ДТП, система в автоматическом режиме совершит голосовые вызовы и разошлет СМС - сообщения с координатами автомобиля на ранее внесенные номера служб спасения.

Все экстренные события записываются в историю на личной странице информационного сервиса [www.p-on.ru](http://www.p-on.ru) с указанием даты, времени и координаты.



# Pandora и мобильный телефон

# 4

## ОТПРАВКА ОПОВЕЩЕНИЙ НА МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН

При нарушении зон охраны система немедленно оповестит об этом владельца всеми доступными средствами: отправит тревожное извещение на брелок с ЖК-дисплеем, позвонит или отправит текстовое сообщение владельцу, сохранит информацию о событии в информационном сервисе [www.p-on.ru](http://www.p-on.ru).

## ГОЛОСОВЫЕ СООБЩЕНИЯ О НАРУШЕНИИ ОХРАННЫХ ЗОН

- Сработала охранная зона двери (передняя/задняя, левая/правая дверь);
- Сработала охранная зона багажник;
- Сработала охранная зона капот;
- Сработала охранная зона педаль тормоза;
- Сработала охранная зона зажигания;
- Сработала охранная зона предупредительный уровень датчика удара;
- Сработала охранная зона датчик удара;
- Сработала охранная зона предупредительный уровень дополнительного датчика;
- Сработала охранная зона дополнительный датчик;

- Сработала охранная зона датчик движения;
- Сработала охранная зона датчик наклона;
- Сработала охранная зона отключение питания;

## ПРОСЛУШИВАНИЕ ПО ТЕЛЕФОНУ ИНФОРМАЦИИ О СОСТОЯНИИ

Позвоните системе и прослушайте отчет о состоянии автомобиля.

1. Сообщение о состоянии системы: режим охраны включен/выключен.
2. Если были срабатывания тревоги, система сообщит причины срабатывания, их количество, время срабатываний и дату (если события происходили более суток назад).
3. Сообщение о показаниях температурного датчика двигателя.
4. Сообщение о напряжении бортовой сети (с точностью до десятых долей вольта).
5. Сообщение об уровне приема сигнала GSM-связи.
6. Сообщение, если запрограммирован автоматический запуск двигателя, и по каким событиям (температуре, времени, периоде запусков).
7. Сообщение о текущих времени и дате.
8. Приглашение ко вводу команды управления.
9. Голосовая подсказка по используемым в системе командам управления.


## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ



**ВНИМАНИЕ!** если звонок производится не с номера владельца – введите гостевой ПИН-код. Заводское значение гостевого ПИН-кода 1-2-3-4.

По окончании монтажа системы измените заводское значение

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

- # • Возврат в предыдущее меню/состояние
- \* • Повторить последнее сообщение
- 1 \* • Постановка под охрану
- 0 \* • Снятие с охраны
- 1 0 \* • Бесшумная постановка под охрану
- 0 0 \* • Бесшумное снятие с охраны
- 1 1 \* • Управление режимом активной охраны
- 9 \* • Справка
- 0 9 \* • История событий
- 0 0 7 \* • Включение микрофона
- 1 0 0 \* • Запрос баланса
- 1 2 3 \* • Запуск/продление работы двигателя
- 3 2 1 \* • Останов двигателя
- 3 3 3 \* • Включение дополнительной функции от кнопки  по CAN

- 4 2 4 \* • Уровень калибровки топлива
- 5 0 0 \* • Запрос текущей координаты
- 5 5 1 \* • Включение режима ТО\* (метка в зоне распознавания, зажигание включено)
- 5 5 2 \* • Выключение режима ТО
- 1 5 6 \* • Включение предпускового подогревателя
- 6 5 1 \* • Отключение предпускового подогревателя
- 4 5 6 \* • Включение дополнительного канала
- 6 5 4 \* • Отключение дополнительного канала
- 7 8 9 \* • Разрешить автоматический запуск двигателя
- 9 8 7 \* • Запретить автоматический запуск двигателя
- 6 6 6 \* • Блокировка двигателя
- 9 9 9 \* • Отключение блокировки двигателя\*
- 2 5 8 \* • Информация о системе
- 9 9 8 \* • Отключение иммобилайзера и AntiHiJack\*
- 8 8 8 \* • Включение иммобилайзера и AntiHiJack
- 2 2 2 \* • Отключение HandsFree

\* Требуется ввод индивидуального ПИН-кода

- ②②③\* • Включение HandsFree на постановку в охрану
- ②②④\* • Включение HandsFree на снятие с охраны
- ②②⑤\* • Включение HandsFree на снятие с охраны только при автозапуске
- ⑦⑤③\* • Принудительное подключение системы к интернет-сервису
- #\* • Возврат к началу сообщений

## ГОЛОСОВАЯ СПРАВКА

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите клавишу # («решётка»), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

## ПОВТОР ПОСЛЕДНЕГО СООБЩЕНИЯ

Для повтора любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу \* («звездочка»).

## ПОСТАНОВКА/СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

1. Позвоните на номер телефона системы.  
Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши ①\* для постановки под охрану, или ①\* для снятия.
3. Система подтвердит выполнение команды:  
«Режим охраны включён/выключен».

## ПОСТАНОВКА ПОД АКТИВНУЮ ОХРАНУ

1. Поставьте систему на охрану любым доступным способом.
2. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
3. Нажмите клавиши 1 1 \*
4. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён». Для завершения соединения положите трубку.  
Получите SMS-сообщение подтверждения постановки автомобиля под активную охрану.

## ИСТОРИЯ СОБЫТИЙ

1. Позвоните на номер телефона системы.  
Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 0 9 \*
3. Прослушайте информацию о последнем событии, произошедшем с системой. Для перемещения по истории событий: нажмите клавишу 4 (переход к предыдущему, более раннему событию), клавишу 6 (переход к следующему, более позднему событию).

## ВКЛЮЧЕНИЕ МИКРОФОНА

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 0 0 7 \*
3. Система включит микрофон.

## ЗАПРОС БАЛАНСА СИСТЕМЫ

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 0 0 \*
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.



## ЗАПРОС ТЕКУЩЕЙ КООРДИНАТЫ

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **5 0 0 \***
3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС-сообщением» и отправит координату в виде ссылки на карту СМС-сообщением на Ваш номер.

## ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА

В системе Pandora предусмотрено управление дополнительным таймерным каналом:

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **4 5 6 \*** для включения канала или клавиши **6 5 4 \*** для выключения канала.
3. Система подтвердит выполнение команды.

## ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУСКОВОГО ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ


В системе Pandora предусмотрен дополнительный канал управления предпусковым подогревателем, для управления каналом:

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **1 5 6 \*** для включения канала или клавиши **6 5 1 \*** для выключения канала.
3. Система подтвердит выполнение команды.

## РАЗРЕШЕНИЕ/ЗАПРЕЩЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

В системе Pandora предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **9 8 7 \*** для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши **7 8 9 \*** для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды.

При запрещении всех автоматических запусков на брелоке погаснет иконка . Все автоматические запуски двигателя будут заблокированы. Вновь разрешить запуски можно либо командой **7 8 9 \*** (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков), либо запрограммировав с брелока новые параметры запуска двигателя.

## БЛОКИРОВКА/РАЗБЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель». Блокировку невозможно отключить брелоком и кнопкой Valet.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **6 6 6 \*** для включения блокировки двигателя или клавиши **9 9 9 \*** для отключения блокировки двигателя (после ввода команды **9 9 9 \*** необходимо с телефона ввести индивидуальный ПИН-код, находящийся на пластиковой карточке).

## АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В случае потери либо неработоспособности радиометки, система предусматривает аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления (AntiHiJack). Для отключения:

1. Позвоните на телефонный номер системы.  
Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **998\*** (после ввода команды **998\*** необходимо с телефона ввести индивидуальный ПИН-код, находящийся на пластиковой карточке).
3. Система подтвердит выполнение команды.

## ВКЛЮЧЕНИЕ ИММОБИЛАЙЗЕРА

Для восстановления режимов иммобилайзера и антиграбления


1. Позвоните на телефонный номер системы.  
Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **888\***
3. Система подтвердит выполнение команды.

## ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК ПРИ ПОМОЩИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



**ВНИМАНИЕ!** При настройке с мобильного телефона автомобиль должен быть снят с охраны.

Чтобы войти в режим программирования, на 1 сек. включите и выключите зажигание, при этом метка должна находиться в зоне распознавания. Также настройки системы можно изменить с мобильного телефона.

Для входа в меню программирования позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку  брелока с ЖК-дисплеем. Система перейдет в режим программирования настроек.

Пользуясь голосовыми подсказками, запрограммируйте необходимые настройки.

## 1 \*

### НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОННЫХ НОМЕРОВ

- 1 \* • Номер владельца системы -> #  
пример:  
1 \* -> введите номер телефона  
в формате \*79xxxxxxxx#
- 2 \* • Дополнительный номер  
владельца системы -> #
- 3 \* • Второй дополнительный номер  
владельца системы -> #
- 4 \* • Номер запроса баланса -> #
- 5 \* • Собственный номер телефона системы  
-> #

## 2 \*

### НАСТРОЙКА ГОЛОСОВЫХ ВЫЗОВОВ

- 1 \* • Звонок при срабатывании тревоги
- 2 \* • Звонок при срабатывании предупредитель-  
ной зоны датчиков
- 3 \* • Звонок при запуске двигателя
- 4 \* • Звонок при останове двигателя
- 5 \* • Звонок при возобновлении GSM-связи
- 6 \* • Звонок при снятии с охраны

- 7 \* • Звонок при входе в режим программирования
- 8 \* • Звонок при отсутствии связи с радиореле
- 9 \* • Звонок при низком заряде АКБ
- 0 \* • Звонок при аварии



### НАСТРОЙКА СМС-СООБЩЕНИЙ

- 1 \* • СМС-сообщение при срабатывании тревоги
- 2 \* • СМС-сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
- 3 \* • СМС-сообщение при запуске двигателя
- 4 \* • СМС-сообщение при останове двигателя
- 5 \* • СМС-сообщение при возобновлении GSM-связи
- 6 \* • СМС-сообщение при снятии с охраны
- 7 \* • СМС-сообщение при входе в режим программирования
- 8 \* • СМС-сообщение при отсутствии связи с радиореле
- 9 \* • СМС-сообщение при низком заряде АКБ
- 10 \* • СМС-сообщение при аварии

## 4 \*

### НАСТРОЙКА ИММОБИЛАЙЗЕРА

- 1 \* • Иммобилайзер (вкл/выкл)
- 2 \* • Anti-Hi-Jack (вкл/выкл)

## 5 \*

### НАСТРОЙКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ

- 1 \* • Изменение гостевого ПИН-кода
- 2 \* • Гостевой вход
- 3 \* • Дистанционная блокировка
- 4 \* • Прослушивание салона
- 5 \* • Установка порога напряжения для отправки уведомления

## 6 \*

### НАСТРОЙКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

- 1 \* • По суточному таймеру
- 2 \* • Установка времени запуска двигателя
- 3 \* • По напряжению
- 4 \* • Установка напряжения запуска двигателя

- ⑤ \* • По температуре
- ⑥ \* • Установка температуры запуска
- ⑦ \* • Периодические запуски
- ⑧ \* • Установка периода запуска

## ⑦ \*

### НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКОВ

- ① \* • Настройка предупредительной зоны датчика удара
- ② \* • Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
- ③ \* • Настройка чувствительности датчика движения
- ④ \* • Настройка чувствительности датчика наклона
- ⑤ \* • Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
- ⑥ \* • Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика



## НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СБЕРЕЖЕНИЯ ЭНЕРГИИ И СРЕДСТВ



• GSM связь



• экономичный режим GSM связи



• Голосовые вызовы в роуминге



## УСТАНОВКА ТЕКУЩЕЙ ДАТЫ И ВРЕМЕНИ



• установка даты

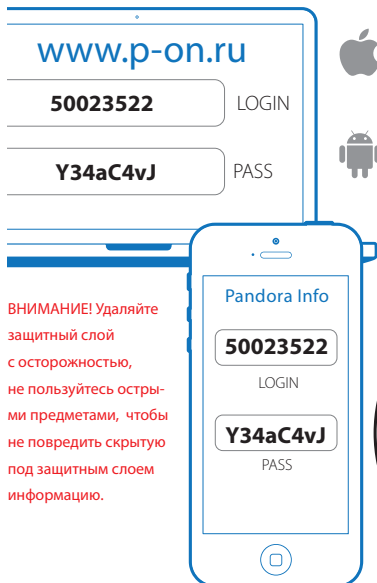


• установка времени



## ВОЗВРАТ К НАЧАЛУ СООБЩЕНИЙ

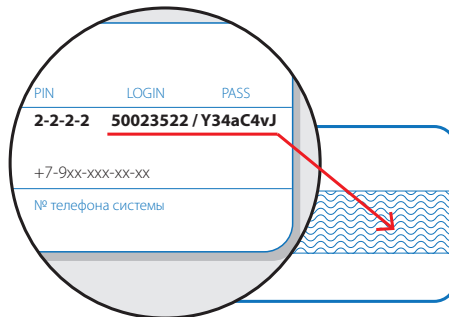




**ВНИМАНИЕ!** Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

## ВХОД В ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС








Для доступа к индивидуальной странице информационного сервиса [www.p-on.ru](http://www.p-on.ru) используйте информацию, находящуюся под защитным слоем пластиковой карты. Введите логин и пароль в соответствующие поля ввода на сайте или в мобильном приложении. Буквы необходимо вводить с учетом регистра.



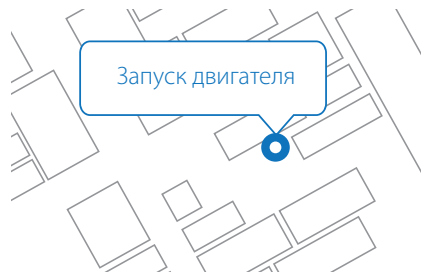
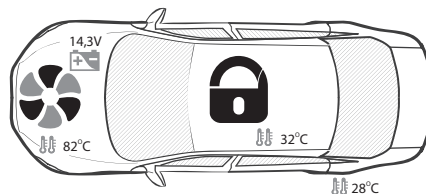
## ИСТОРИЯ СОБЫТИЙ

В истории событий сохраняется более 100 типов событий, которые могут происходить с системой. История событий в интернет-сервисе ведется, начиная с момента выпуска системы на производстве, и доступна владельцу в любой момент, с любого устройства, имеющего доступ в интернет.

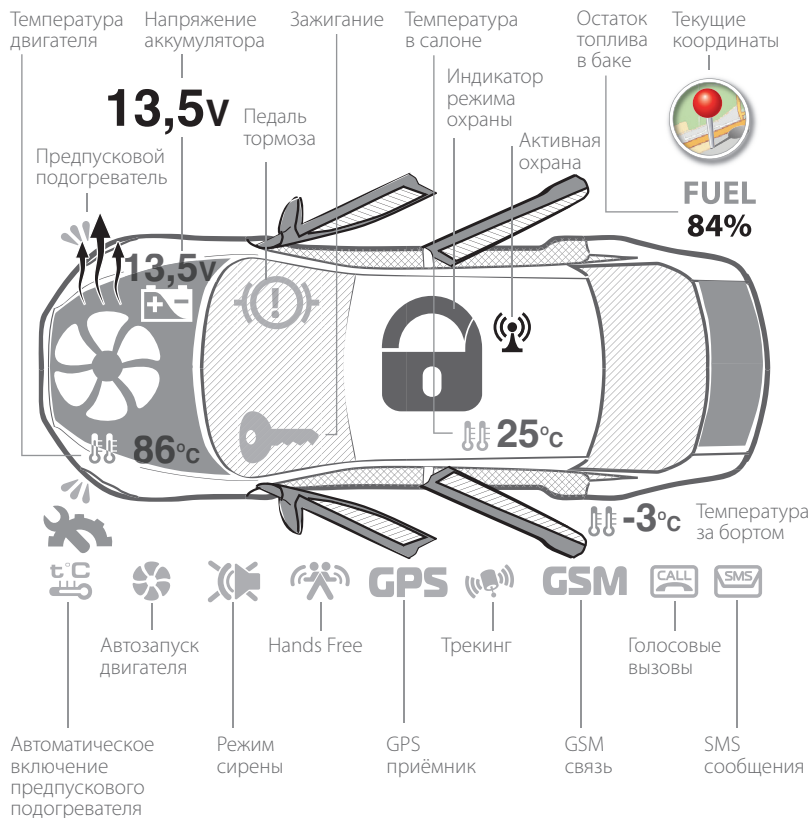
Каждое событие в истории сохраняется с его датой, временем, координатами, а также состоянием всех контролируемых системой зон и датчиков на момент наступления события.

История событий	
18 января	
 09:00	Постановка под охрану Калуга, Кирова 20,а
 08:35	Снятие с охраны Калуга, Московская, 218
 08:24	Запуск двигателя Калуга, Московская, 218
17 января	
 18:34	Постановка под охрану Калуга, Московская, 218
 18:00	Снятие с охраны Калуга, Кирова 20,а
 17:50	Запуск двигателя Калуга, Кирова 20,а
 09:00	Постановка под охрану Калуга, Кирова 20,а

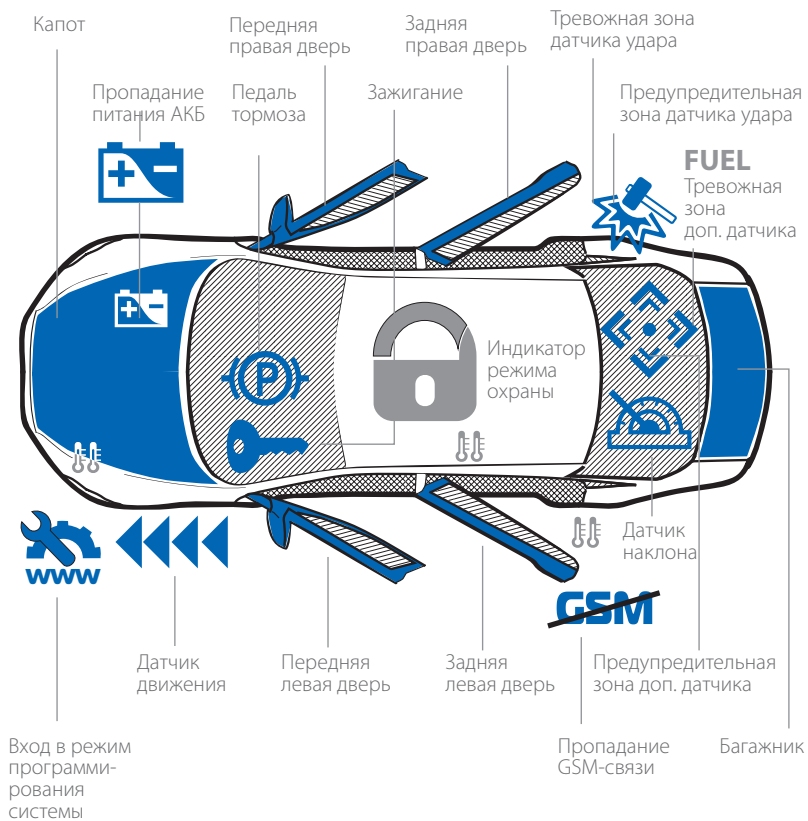
**08:24** Запуск двигателя  
18 января по команде из интернет-сервиса



## СТАТУСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ СИСТЕМЫ

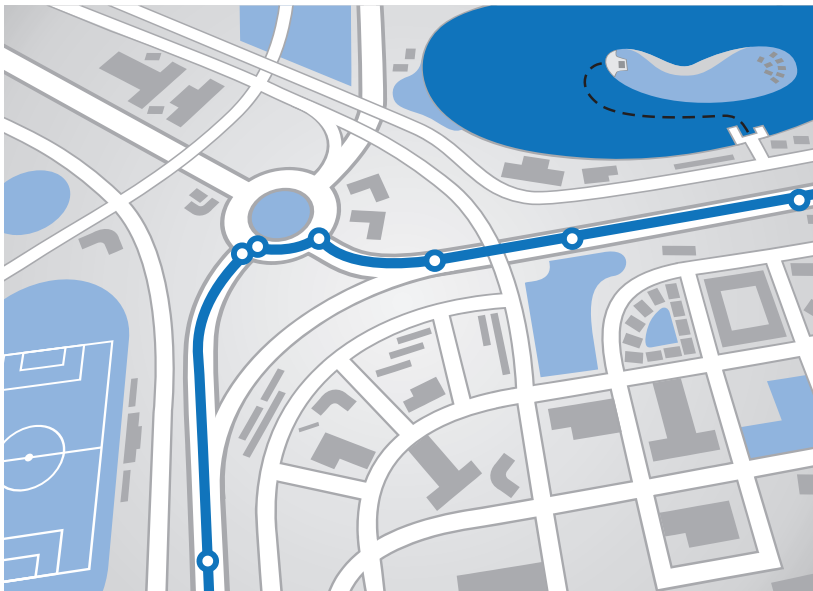


## ОХРАННЫЕ И ТРЕВОЖНЫЕ ЗОНЫ



## ИСТОРИЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ (ТРЕКИНГ)

В базе интернет-сервиса хранится история перемещения автомобиля (история трекинга) за последние 30 дней. С помощью данной функции можно контролировать перемещение автомобиля, анализировать пройденное расстояние, время движения, среднюю скорость движения. На треке также указывается направление движения, скоростной режим (выделение цветом), скорость и точное время и уровень топлива в любой точке трека, точка с максимальной скоростью за трек.



## ПОДДЕРЖКА МОБИЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ

С целью повышения эргономики пользования интернет-сервисом под наиболее популярные мобильные платформы выпущено специальное мобильное приложение - «Pandora info». Приложение доступно в специализированных магазинах приложений, с которыми работает Ваше устройство.



# Аварийное управление системой

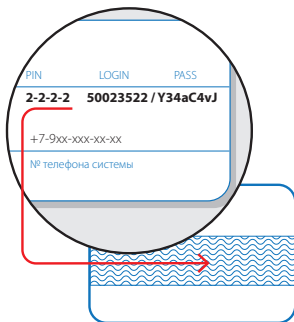
## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ, ВВОД ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПИН-КОДА, ОТКЛЮЧЕНИЕ ИММОБАЙЗЕРА/ANTI HI-JACK



**ВНИМАНИЕ!** Убедитесь в целостности защитного покрытия карточки с индивидуальным ПИН-кодом и информацией для доступа к интернет-сервису по окончании работ по монтажу системы на ваш автомобиль.



**ВНИМАНИЕ!** Удаляйте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.



В случае, если отключить режим охраны при помощи брелока, сотового телефона или интернет-сервиса нет возможности, используйте специальный индивидуальный секретный код владельца системы.

Индивидуальный ПИН-код находится под специальным защитным слоем на пластиковой карте, входящей в комплект системы. Удалите защитное покрытие и введите с помощью кнопки «VALET» индивидуальный ПИН-код.

Введите индивидуальный ПИН-код, находящийся на карточке под защитным слоем (ввод осуществляется кнопкой «VALET»). Цифры вводятся короткими нажатиями кнопки с интервалом менее 1 секунды, между вводом цифр необходимо выдержать паузу 1-2 сек. Заводское значение сервис-

ного кода 1-1-1-1 (код может быть изменён пользователем). Пример ввода (1 нажатие, пауза 2 сек., 1 нажатие, пауза 2 сек., 1 нажатие, пауза 2 сек., 1 нажатие).

Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ИММОБИЛАЙЗЕРА И ANTIHIJACK

1. Введите сервисный ПИН-код (ввод осуществляется кнопкой «VALET»). Цифры вводятся короткими нажатиями кнопки с интервалом менее 1 секунды, между вводом цифр необходимо выдержать паузу 1-2 сек. Заводское значение сервисного кода 1-1-1-1 (код может быть изменён пользователем). Пример ввода (1 нажатие, пауза 2 сек., 1 нажатие, пауза 2 сек., 1 нажатие, пауза 2 сек., 1 нажатие).
2. Нажмите кнопку «VALET» 15 раз с интервалом менее 1 секунды.
3. После перехода на уровень, введите аналогично секретный код с индивидуальной пластиковой карты владельца. После правильного ввода секретного кода система издаст два коротких звуковых сигнала подтверждения отключения функции.
4. Для активации функций иммобилайзера и AntiHiJack необходимо перейти на 15 уровень, при этом светодиод будет гореть красным цветом. Нажать кнопку «VALET» 1 раз, светодиод загорится зеленым цветом, сирена издаст один короткий звуковой сигнал.
5. Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек., система выдаст звуковое подтверждение сигналом sireны. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.  
В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.



# Есть проблема – есть решение

# 7

Проблема	Решение
При нажатии на кнопку 1 брелока с ЖК-дисплеем загораются все символы на дисплее, при нажатии на кнопку 2 – четыре цифры	Брелок находится в выключенном состоянии, для начала работы с системой его необходимо включить. Нажмите и удерживайте 3 сек. кнопку 3 (F).
Брелок с ЖК-дисплеем перестал воспроизводить звуковые извещения	Низкий заряд батареи. Замените элемент питания (см. стр. 33).
Не получается снять систему с охраны брелоком	Воспользуйтесь дополнительным брелоком, или отключите режим охраны с помощью мобильного телефона (0*). Обратитесь в сервис, в котором производили монтаж системы.
Брелок с ЖК-дисплеем постоянно вибрирует	Низкий заряд батареи. Замените элемент питания (см. стр. 33).
При выключении зажигания через 1 минуту раздается звуковой сигнал «потеря связи» и начинает моргать красный светодиод	Система напоминает о том, что она находится в снятом с охраны состоянии. Поставьте автомобиль под охрану.

Проблема	Решение
Постоянно срабатывает тревога по датчику удара (предупредительная/основная зона), доп. датчику (предупредительная/основная зона), датчику движения, наклона	Слишком высокая чувствительность. Уменьшите чувствительность датчика (см. стр. 27).
Система не отправляет SMS-сообщения	1. Проверить остаток денежных средств на счете системы. 2. Отправка SMS-сообщений заблокирована оператором связи. Обратитесь в офис оператора мобильной связи.
Невозможно дозвониться на систему с дополнительного номера владельца	При звонке на систему с любого телефонного номера, за исключением основного номера владельца, необходимо ввести гостевой ПИН-код. Заводское значение: 1234, значение может быть изменено в настройках. Гостевой вход может быть запрещен в настройках системы. Проверьте данную настройку.
Система не определяет номер владельца	Некоторые операторы мобильной связи используют разные префиксы (+7; 8). Во время программирования телефона владельца используйте те префиксы, с которыми работает выбранный оператор связи. На телефоне владельца должен быть выключен режим антиопределителя номера.
Система не дозванивается при тревоге на доп. номера владельца	В тарифном плане основного номера владельца включена функция «голосовая почта». Отключите данную функцию.
Не получается войти на индивидуальную страницу интернет-сервиса <a href="http://www.p-on.ru">www.p-on.ru</a>	Обратите внимание, что логин и пароль на сайте вводится с учетом регистра (строчные и прописные буквы). Если Вы изменяли пароль самостоятельно - восстановите заводское значение (указано на пластиковой карте), воспользовавшись ссылкой на странице входа в систему.

## СИГНАЛЫ СИРЕНЫ И СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

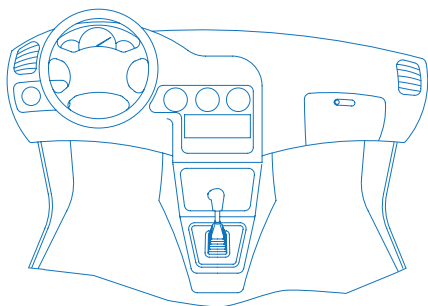
Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
Режим «паника»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
Постановка на охрану	1 звук. сигнал / 1 свет. сигнал
Снятие с охраны	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика	3 звук. сигнала/1 свет. сигнал
Поиск автомобиля	5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов

## ПОЛЕЗНЫЕ ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСЫ

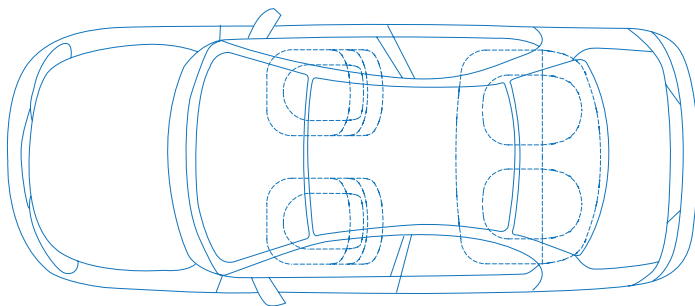
- **[www.alarmtrade.ru](http://www.alarmtrade.ru)**  
официальный сайт компании Alarmtrade, следите за новостями компании и новинками автомобильных охранных систем
- **[www.pandora5000.ru](http://www.pandora5000.ru)**  
официальный сайт телеметрической охранно-сервисной системы Pandora 5000. Узнайте больше о возможностях Вашей системы
- **[www.manuals.alarmtrade.ru](http://www.manuals.alarmtrade.ru)**  
сервис on-line руководств по автомобильным охранным системам Pandora, Pandect
- **[www.p-on.ru](http://www.p-on.ru)**  
Информационный интернет-сервис систем Pandora. Подробная история событий и перемещений Вашего автомобиля. Удобный способ настроить параметры системы
- **[support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)**  
Адрес электронной почты официальной службы поддержки компании Alarmtrade
- **8-800-700-17-18**  
Телефон федеральной службы поддержки

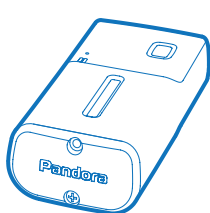
## РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ СИСТЕМЫ

Попросите специалиста, выполнявшего монтаж вашей системы, отметить на схеме расположение блоков системы. Данная информация может понадобиться для удобства диагностики в случае выхода системы из строя.

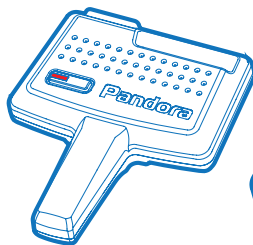


- ① Базовый блок
- ② RF-модуль
- ③ Кнопка «VALET»
- ④ Реле блокировки
- ⑤ GSM-антенна
- ⑥ Модуль автозапуска
- ⑦ GPS-приемник





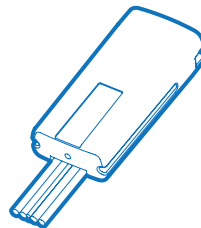
GPS/ГЛОНАСС -  
приёмник  
NAV-04



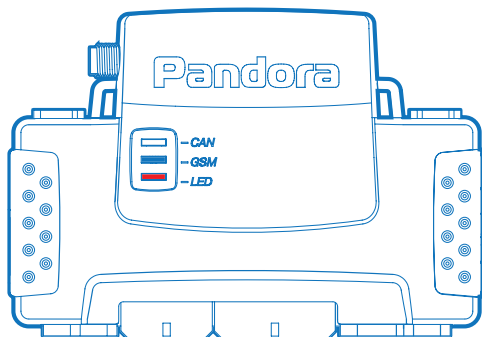
RF-модуль



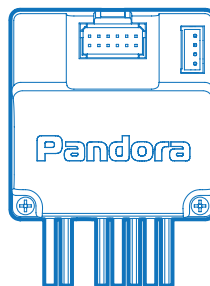
Светодиодный  
индикатор  
и кнопка VALET



Радиореле  
блокировки RR-102



Базовый блок



Модуль автозапуска  
RMD-8



Антенна GSM



Датчик температуры



Микрофон

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА



**ВНИМАНИЕ!** Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона работником, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;

- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



## СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

### Описание транспортного средства:

Марка автомобиля \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

### Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства

Марка изделия **Pandora DXL 5000 pro**

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система противоугонной сигнализации Pandora DXL 5000 pro соответствует техническим условиям ТУ 4372-006-55684712-2012 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель **Pandora DXL 5000 pro**

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

\_\_\_\_\_  
Подпись продавца

